

Baromètre de l'accidentologie - Janvier 2022 -

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

Les chiffres du mois

	Janvier 2022	Janvier 2021	Ecart	Évolution 2022 / 2021 (%)
--	--------------	--------------	-------	---------------------------

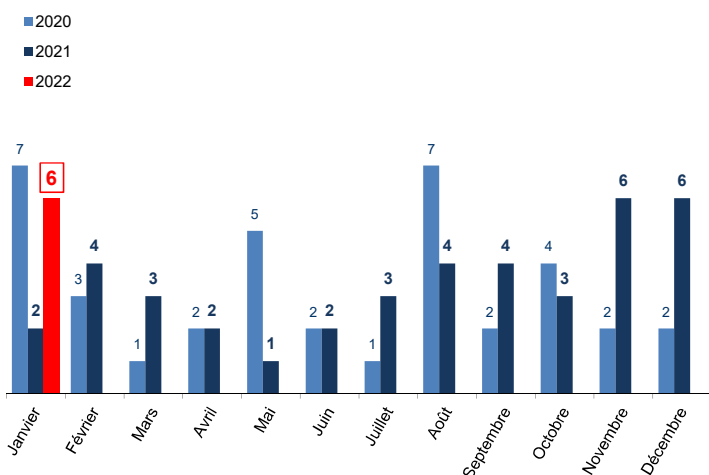
accidents corporels	57	50	7	14,0
tués	6	2	4	200,0
blessés	24	71	-47	-66,2

Cumul de l'année

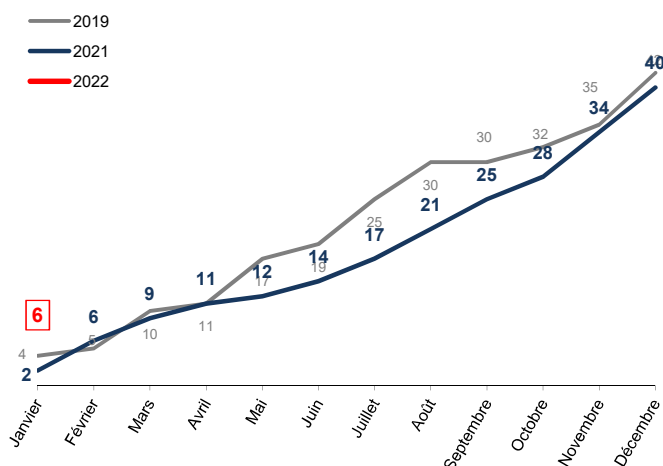
	Cumul Janvier 2022	Cumul Janvier 2021	Évolution 2022 / 2021 (%)
--	--------------------	--------------------	---------------------------

accidents corporels	57	50	14,0
tués	6	2	200,0
blessés	24	71	-66,2

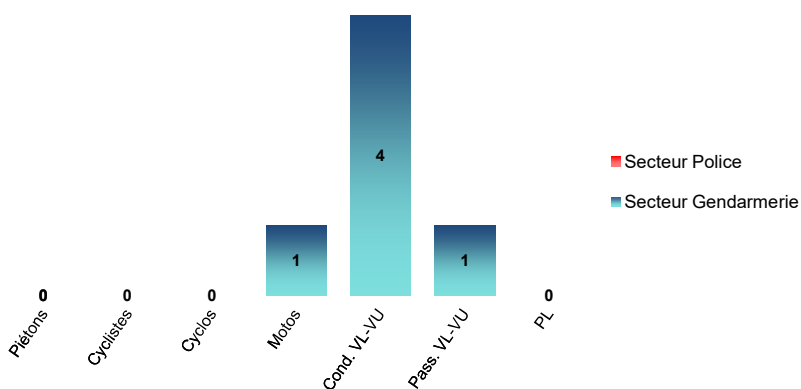
Répartition mensuelle des tués



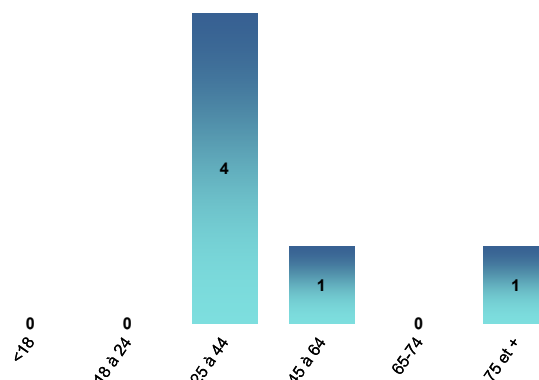
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

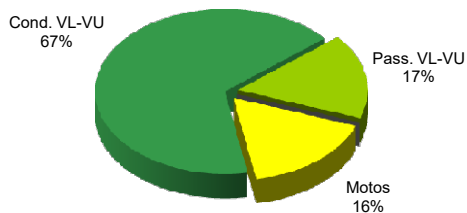


Tués selon l'âge

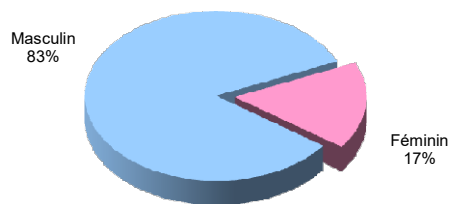


Répartition des tués

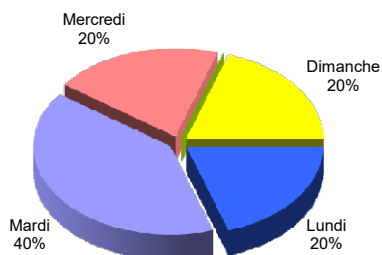
Par catégorie d'usagers



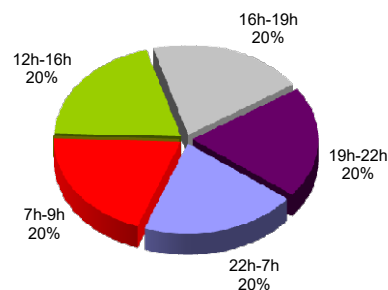
Par sexe



Par jour de la semaine

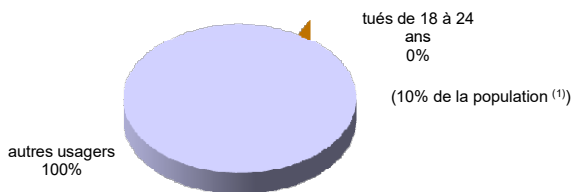


Par tranche horaire

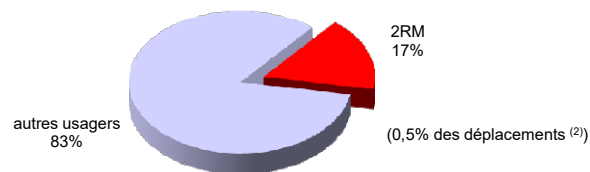


Répartition des tués - usagers vulnérables

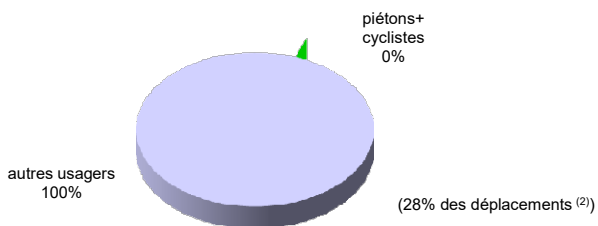
Part des 18-24 ans tués



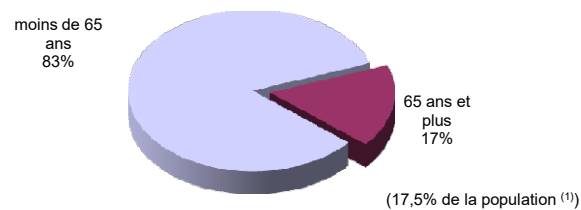
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués



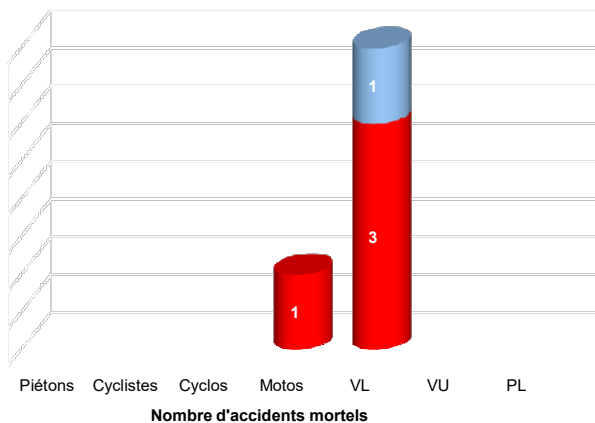
⁽¹⁾ INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2017

⁽²⁾ AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents)

Contre...

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
			1	3			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
				1			VL
							VU
							PL, TC
							Non identifié, autre
			1	4			5

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 janvier 2022 : 6 (dans 5 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 31 janvier 2022 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	12/01/2022	15h15	Romillé	1 cond.scoot>125 cm3	67	M	1
2	17/01/2022	20h00	Guipry-Messac	1 conducteur VL	40	M	2
3	18/01/2022	17h10	Beaucé	1 conducteur VL	89	M	3
4	25/01/2022	08h25	Saint-Gilles	1 conducteur VL	31	M	4
5	30/01/2022	03h45	Vezin-le-Coquet	1 conducteur VL 1 passager VL	40 28	M F	6

La sécurité routière à la une

Accidentalité routière en France métropolitaine - Estimations 2021

	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
2010	67 288	3 992	84 461
2019	56 016	3 244	70 490
2020	45 151	2 541	55 835
2021p	53 620	2 947	67 141
Ecart 2019-2021	-2 396	-297	-3 349
Evolution 2019-2021	-4%	-9%	-5%
Evolution 2010-2021	-20%	-26%	-21%

Extraits du bilan 2021 de la Sécurité Routière - ONISR 31/12/2022











Selon les premières estimations de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR), 2 947 personnes seraient décédées sur les routes. **Ce chiffre, inférieur de 9% à celui de 2019** qui reste l'année de référence, est **historiquement bas** dans un contexte encore perturbé par les aléas de la crise sanitaire liée au Covid-19 (confinement en avril, couvre-feux sur l'ensemble du 1er trimestre et développement du télétravail).

Sources : ONISR données définitives jusqu'en 2020, donnée provisoire 2021.
 Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

L'accidentalité présente deux phases : le premier semestre, lors duquel la forte réduction de la mortalité routière comporte une composante indéniable liée au couvre-feu, et le deuxième semestre qui semble retrouver une activité normale et lors duquel l'accidentalité est globalement identique à celle de 2019. Pour autant, la mortalité routière reste en deçà de 2019, ce qui pourrait être le signe d'une inflexion des comportements.

La baisse de la mortalité touche toutes les classes d'âge, **excepté les enfants et les adolescents** pour lesquels le nombre de tués est supérieur de 19% à celui de 2019 **et les séniors de 65 à 74 ans** pour lesquels la mortalité augmente de 2%.

La baisse de la mortalité est liée en grande partie à la **réduction de la mortalité automobiliste** (- 13%), **des deux-roues motorisés** (- 11%) **et des piétons** (- 14%). Par contre, **la mortalité des cyclistes est en hausse** de 21% par rapport à 2019, tout comme celle **des engins de déplacement personnels motorisés** qui a plus que doublé (22 personnes tuées contre 10 en 2019).

	 Piétons	 EDP motorisé	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 VU	 PL	 TC	 Autres	Total
2010	485 12%		147 4%	248 6%	704 18%	2117 53%	146 4%	65 2%	4 0%	76 2%	3 992 100%
2019	483 15%	10 0%	187 6%	134 4%	615 19%	1622 50%	98 3%	36 1%	4 0%	55 2%	3 244 100%
2020	391 15%	7 0%	178 7%	100 4%	479 19%	1243 49%	59 2%	33 1%	3 0%	48 2%	2 541 100%
2021p	416 14%	22 1%	226 8%	92 3%	578 20%	1411 48%	98 3%	48 2%	4 0%	52 2%	2 947 100%
Ecart 2019-2021	-67	12	39	-42	-37	-211	0	12	0	-3	-297
Evolution 2019-2021	-14%	+120%	+21%	-31%	-6%	-13%	+0%	+33%	+0%	-5%	-9%
Evolution 2010-2021	-14%	-	+54%	-63%	-18%	-33%	-33%	-26%	+0%	-32%	-26%

Source : ONISR données définitives jusqu'en 2020, donnée provisoires 2021
 Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine

<http://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr>